

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Adres i kategoria obiektu budowlanego Dąbrówka – ul. Kolejowa IV, XXV

Tom I (I-IX) – Branża drogowa.

Imię i nazwisko inwestora lub nazwa inwestora oraz adres Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Numer umowy ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r.

Egzemplarz 3/4

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik nr
do decyzji nr
z dnia
z up. STAROSTY

Tomáš Lubiński
WICESTAROSTA

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

Wykaz działek w projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 43/12, 43/8(43/98), 43/14(43/94), 43/16(43/96), 43/66, 43/68, 43/70, 43/72, 43/74, 43/76, 43/78, 43/80, 43/82, 90/3(90/6), 99/46(99/70), 104/6.

Wykaz działek obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 149/15, 90/3 (90/7), 99/46(99/71).

Wykaz działek obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 149/15, 149/16, 99/46(99/71), 99/43, 99/42, 99/48.

Wykaz działek obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 99/58.

Wykaz działek obszaru niezbędnego do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 43/8(43/99).

Wykaz działek obszaru przejścia przez tereny wód płynących:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 104/5.

Wykaz działek obszaru przejścia przez tereny linii kolejowej:

Jednostka ewidencyjna Gmina Dopiewo, obręb 0004 Dąbrówka: 149/13.

UWAGA! W nawiasach podano numery działek pod inwestycję po ich podziale.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Poznań, kwiecień 2022 r.



ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod.-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM IV	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
TOM V	Branża konstrukcyjna. Budowa kanału technologicznego.
TOM VI	Branża elektroenergetyczna. Budowa oświetlenia drogowego.
TOM VII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (ENEA Operator).
TOM VIII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka).
TOM IX	Branża konstrukcyjna. Rozbiórka budynku.

3. PROJEKT TECHNICZNY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod.-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM IV	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
TOM V	Branża konstrukcyjna. Budowa kanału technologicznego.
TOM VI	Branża elektroenergetyczna. Budowa oświetlenia drogowego.
TOM VII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (ENEA Operator).
TOM VIII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka).
TOM IX	Branża konstrukcyjna. Rozbiórka budynku.

4. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



SPIS TREŚCI

Tom I – Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa.

I. CZĘŚĆ FORMALNA.....	4
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	4
2. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	5
3. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIIB.....	7
4. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	8
5. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIIB	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	11
2. Podstawowe dane techniczne	12
3. Rozwiązanie sytuacyjne.....	12
3.1 Skrzyżowania	13
3.2 Zjazdy	13
3.3 Ścieżka pieszo-rowerowa	13
3.4 Miejsca postojowe	13
4. Rozwiązania wysokościowe	14
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	14
6. Odwodnienie drogi	14
7. Konstrukcje nawierzchni	14
8. Roboty ziemne	16
9. Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1. Plan orientacyjny	18
2. Plan sytuacyjny	19
3. Przekroje podłużne	20
4. Przekroje normalne	21



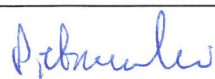
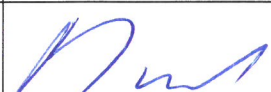
I. CZĘŚĆ FORMALNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2020 r., poz. 1333)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	



2. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Radosław Pietruszewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

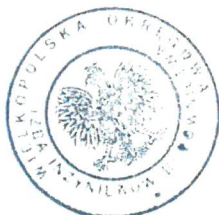
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



3. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-U74-N49-PI3 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania ul. Krokusowa 5, 62-023 Robakowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

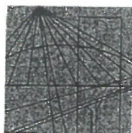


SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów
na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

4. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów
na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

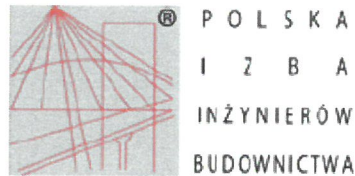
Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

SMP Projektanci
Sp. z o.o. s.a. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



5. Branża drogowa – sprawdzający– zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8J3-R93-ZPR *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SMP Projektanci
Sp. z o.o. z siedzibą
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów
na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka w powiecie poznańskim.

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w dowiązaniu do wybudowanego już odcinka ulicy Kolejowej. W ramach tego opracowania projektuje się odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej łączący ulicę Kolejową w Dąbrówce z ul. Komornicką i ul. Widok o długości 590 m wraz ze ścieżką pieszo-rowerową o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej, budowę skrzyżowania, zjazdów publicznych, miejsc postojowych dla pojazdów osobowych, budowę oświetlenia drogowego, kanału technologicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych.

Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Dopiewo zgodnie z umową nr ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 20 lipca 2017r. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 624),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- Uchwała nr XV/211/16 Rady Gminy Dopiewo z dnia 01.02.2016r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Dąbrówka wzdłuż linii kolejowej, gmina Dopiewo,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna:

• Klasa techniczna drogi	Z
• Kategoria ruchu	KR 4
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	$V_p = 50$ km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	7,0 m
• Szerokość pobocza	1,0 m
• Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,5 m
• Pochylenie poprzeczne	2% (daszkowe)
• Skrajnia pionowa	4,6 m
• Długość projektowanego odcinka	590,00 m

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Na całym odcinku oś projektowanej drogi przebiega odcinkami prostymi i łukami poziomymi, wpisując się w przebieg drogi wyznaczony miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i wydzielony już pas drogowy pod projektowaną drogę.

W ramach tego opracowania projektuje się odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m (2x3,5m) wraz ze ściekiem z kostki betonowej szerokości 0,2m, w przekroju ulicznym z krawężnikiem 20x30cm wraz ze ścieżką pieszo-rowerową o nawierzchni z betonowej



kostki brukowej bezfazowej. Przewiduje się również budowę skrzyżowania, zjazdów publicznych oraz budowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych (61 szt.).

Oś projektowanego odcinka drogi składa się z następujących elementów:

L.p.	Kilometraż	Wierzchołek	Kąt α [°]	Promień R [m]
1	0+049,86	W1	11,5257	250
2	0+096,79	W2	12,0764	250
3	0+337,06	W3	1,7801	1000

3.1 Skrzyżowania

W obszarze opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą publiczną.

L.p.	Kilometraż	Nazwa drogi	Istniejące skrzyżowanie	Projektowane skrzyżowanie
1	0+333,62	ul. Komornicka - droga gminna nr 325071P	wlot drogi gminnej szerokość – 6,0m	skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe szerokość – 6,0m promienie $R_{1,2}=8m$

3.2 Zjazdy

W ciągu drogi zaprojektowano jedynie zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne (ul. Widok) i do obiektów o działalności gospodarczej o parametrach zgodnych w wymaganiami technicznymi.

Nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej są obsługiwane poprzez dostęp do sąsiadujących dróg publicznych (ul. Herbowa i ul. Komornicka).

3.3 Ścieżka pieszo-rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego o szerokości 3,5 m. Pochylenie poprzeczne ścieżki wynosi 2%.

Ścieżkę pieszo-rowerową oddzielono od jezdni za pomocą pasa zieleni wraz z miejscami postojowymi.

3.4 Miejsca postojowe

Równolegle do jezdni drogi, zaprojektowano miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Są one oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym oraz krawężnikiem betonowym wyniesionym od pasa zieleni i ścieżki pieszo-rowerowej. Pochylenie poprzeczne wynosi 2% do jezdni. Zaprojektowano 61 miejsc postojowych do parkowania równoległego, z czego 3 miejsca o wym. 3,6 x 6,0 m dla osób z niepełnosprawnością oraz 58 miejsca ogólnodostępne dla pojazdów osobowych o wym. 2,5 x 6,0 m.



4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem warunków terenowych oraz istniejącego stanu zagospodarowania terenu. Na początku opracowania przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej jezdni ul. Kolejowej.

Krzyżujące się z projektowaną drogą gminną drogi boczne dowiązane zostały wysokościowo do ich istniejącej niwelety.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bariera N2W3

W celu zapewnienia ochrony i bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano barierę ochronną zgodnie z zapisami normy PN-EN 1317-2.

Bariera ochronna N2W3 ma na celu minimalizację szkód powstałych w wyniku zjechania pojazdów z jezdni. Zastosowano barierę wzdłuż drogi gminnej nad istniejącym przepustem z prawej strony. Bariery należy wykonać z zastosowaniem odcinka początkowego o długości 12,0m, odcinka końcowego o długości 8,0m oraz odcinka zasadniczego.

6. Odwodnienie drogi

Na projektowanym odcinku drogi gminnej przyjęto, że odwodnienie jezdni będzie się odbywało grawitacyjnie poprzez kanalizację deszczową. Wody opadowe będą odbierane przez wpusty deszczowe i dalej poprowadzone poprzez kanalizację do cieków Wiryńka.

7. Konstrukcje nawierzchni

Droga gminna zakwalifikowana została do kategorii ruchu KR4.

Na podstawie badań wykonanych przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO Wit Stanisław Witaszak, opracowano dokumentację geotechniczną dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu. Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w dokumentacji geotechnicznej. Na jej podstawie zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi gminnej (KR4, G4)

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P | gr. 10 cm |



- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z pospółki gr. 40 cm

Konstrukcja miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowej (k. grafitowy/ k. niebieski) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 24 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowej (k. grafitowy) gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 24 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki (przez ścieżkę pieszo-rowerową):

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej bezfazowej (k. szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 24 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej bezfazowej (k. szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej fazowej (k. szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm



Konstrukcja pobocza gruntowego przy jezdniach i zjazdach:

- kruszywo łamane o jasnej barwie

gr. 10 cm

8. Roboty ziemne

Projektowana niweleta drogi przewiduje, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów, poboczy, ścieżki pieszo-rowerowej, a także wykonaniu nasypów i wykopów. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zinwentaryzować podziemne instalacje i zapoznać się z projektem określającym sposób ich przebudowy lub zabezpieczenia. W pobliżu instalacji podziemnych należy prowadzić odkrywkę ręczną w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

Podczas prac w wykopach należy przestrzegać następujących zasad:

- do wykopu należy wchodzić po schodni,
- urobek należy składować poza klinem odłamu,
- wykopy należy zabezpieczyć balustradą ochronną,
- wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych należy wykonywać do głębokości 1m,
- wykopy o głębokości powyżej 1m powinny być zabezpieczone obudową systemową lub wykonane ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu,
- w czasie wykonywania robót nie wolno dopuszczać do tworzenia nawisów gruntu,
- rozpoczęcie robót w wykopie wymaga każdorazowego sprawdzenia stanu jego obudowy i skarp.

9. Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni z kostki betonowej,
- krawężniki, obrzeża i ławy betonowe,
- istniejący budynek,
- istniejące ogrodzenia,
- oznakowanie pionowe,
- kolidujące i przebudowywane urządzenia infrastruktury technicznej.



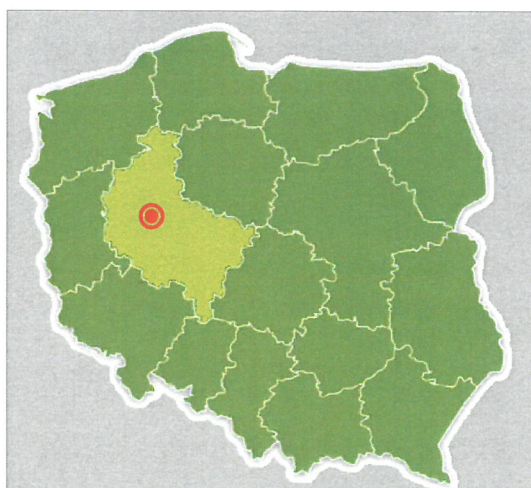
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:5000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2)
3. Przekroje podłużne 1:100/1000 (rys. 3)
4. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4)





 Budowany odcinek drogi



SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo

Nazwa inwestycji:

Dąbrowka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi
wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Branża:

DROGOWA

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

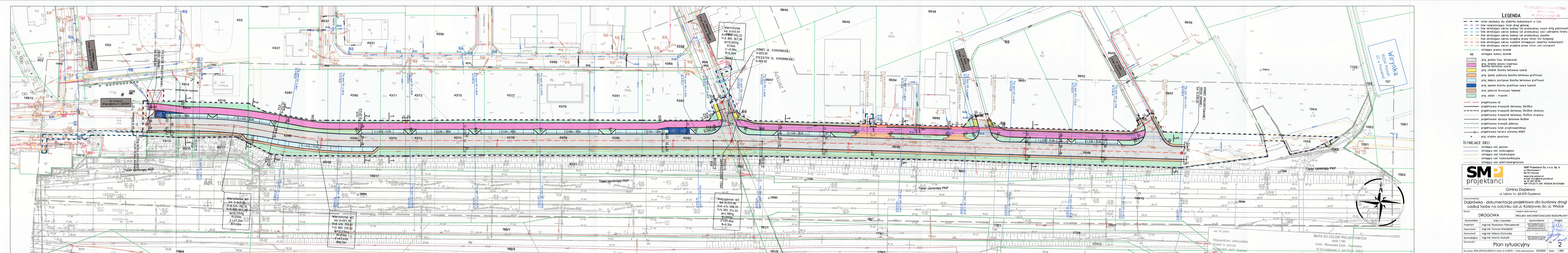
Nr

1

Nr umowy: ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r.

Data opracowania: 04/2022

Skala: 1:25 000
1:5 000



- LEGENDA**
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym:
--- linie rozgraniczające teren drogi gminnej
--- linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
--- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
--- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
--- linie określające zakres przebiegu przez teren linii kolejowej
--- linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
--- linie określające zakres przebiegu przez teren wód płynących
--- istniejące granice działek
--- istniejące numery działek

- 43
- proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
 - proj. ścieżka pieszo-rowerowa (kostka betonowa szara)
 - proj. chodnik (kostka betonowa szara)
 - proj. zjazdy publiczne (kostka betonowa grafitowa)
 - proj. miejsca postojowe (kostka betonowa grafitowa)
 - proj. opaska (kostka grafitowa szara tępąca)
 - proj. pobocze (kruszywo tamane)
 - proj. zieleni - trawniki

- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana bariera ochronna N2W3
- proj. studnia wpustowa

- ISTNIEJĄCE SIECI**
- istniejąca sieć gazowa
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna

SM projektanci

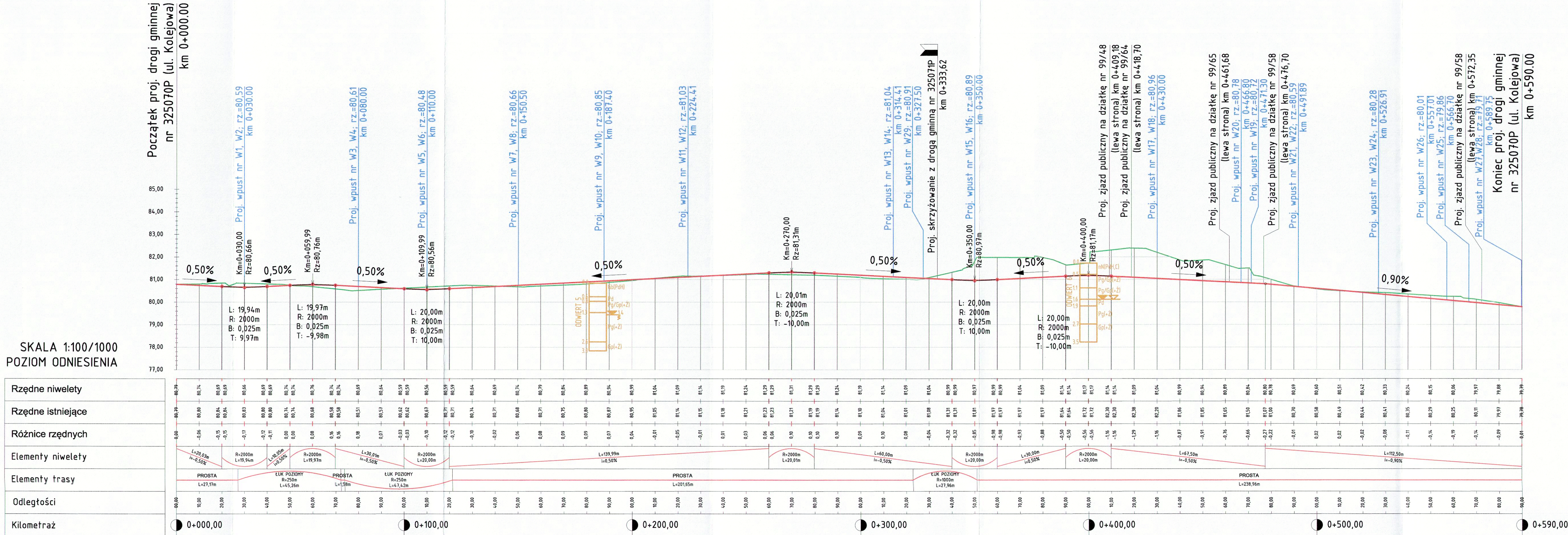
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 98 98
NIP 779-23-71-246 REGON 301373559

inwestor: Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Nazwa inwestycji: Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi
wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Wiślak

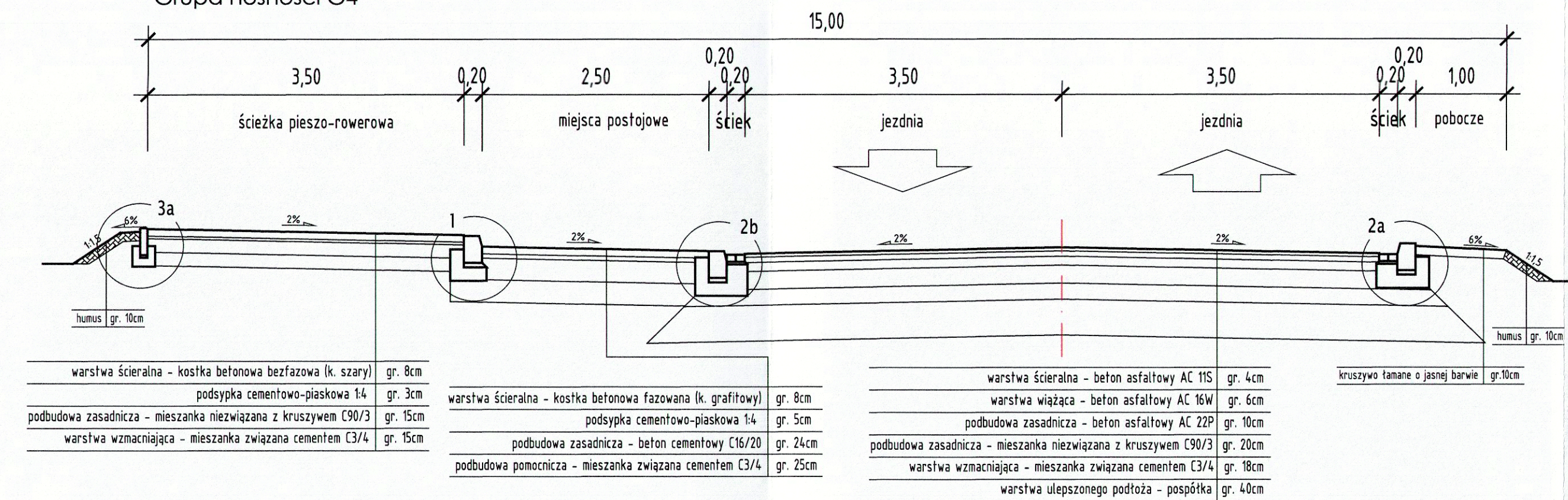
branża: DROGOWA

Projekt		Podpis	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/008/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wierzbicki	WKP/009/POOD/21	
Opracował	mgr inż. Milena Chłochowska	WKP/003/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Małysiak	WKP/003/POOD/04	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		



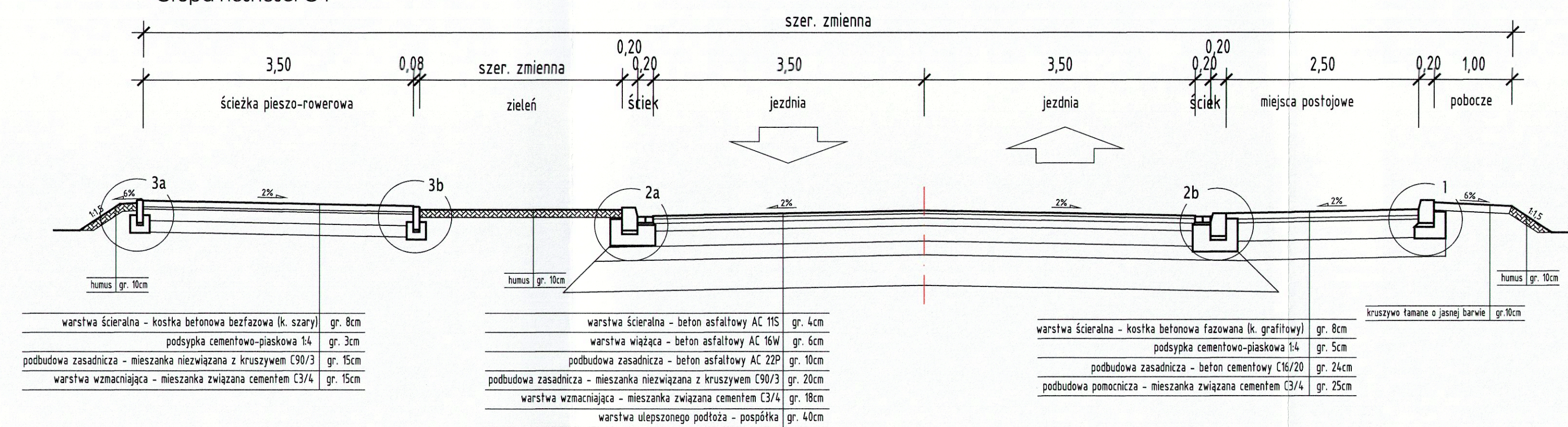
Klasa drogi - Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu KR4
Grupa nośności G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



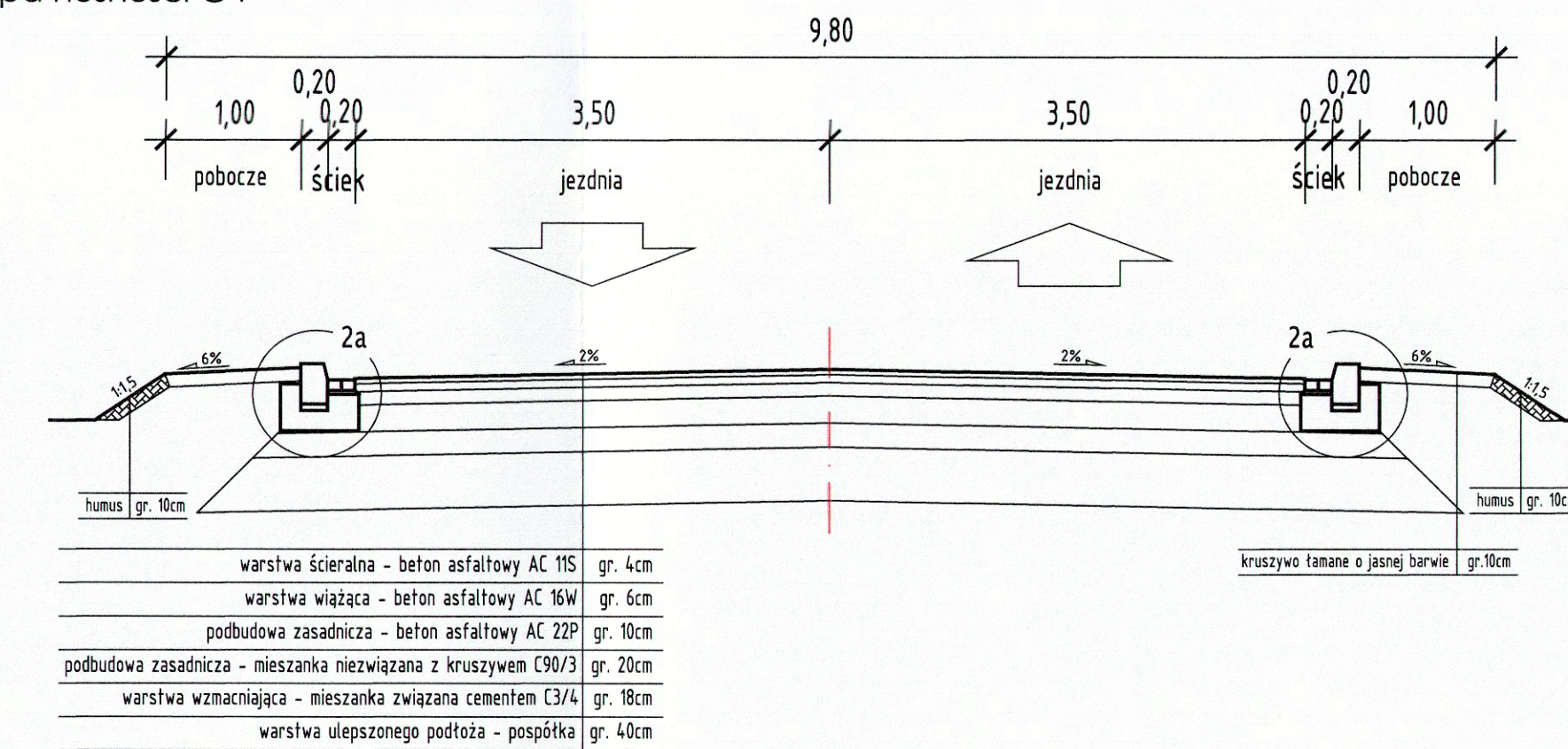
Klasa drogi - Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu KR4
Grupa nośności G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3



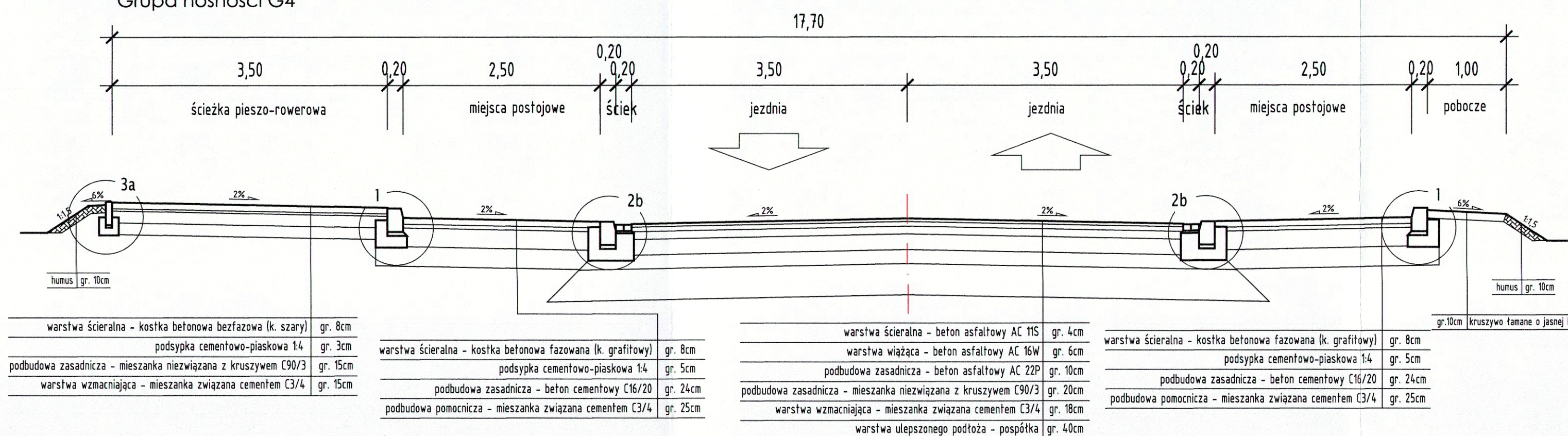
Klasa drogi - Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu KR4
Grupa nośności G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5



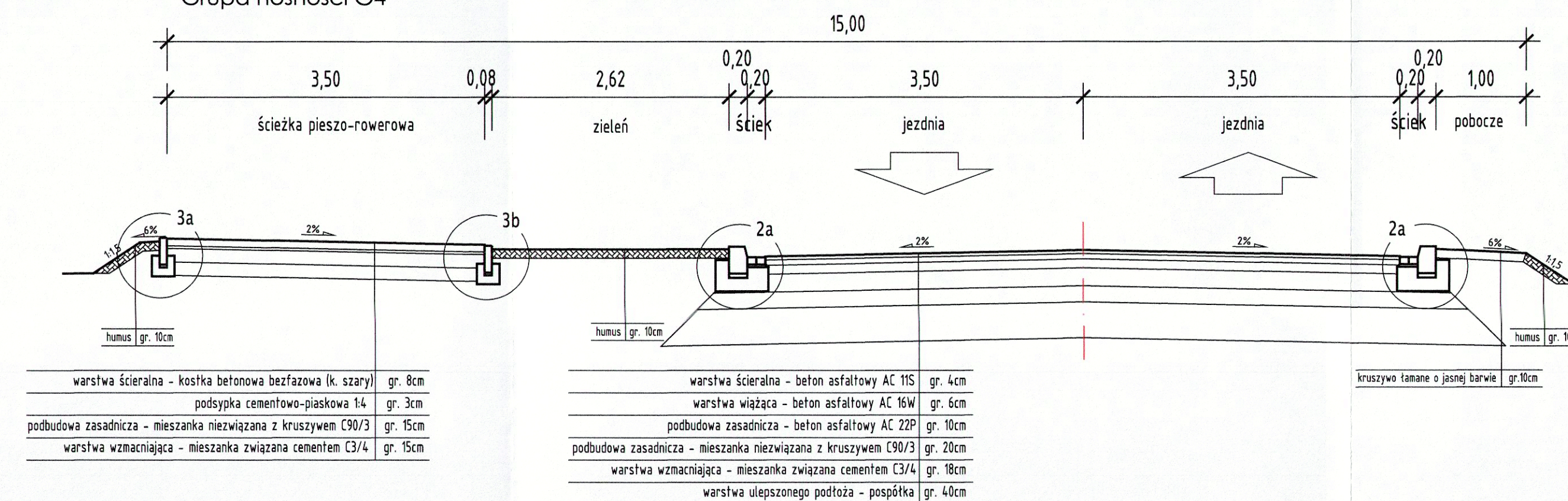
Klasa drogi - Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu KR4
Grupa nośności G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2



Klasa drogi - Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu KR4
Grupa nośności G4

PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4



STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

LEGENDA

1. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem
- 2a, 2b. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem wraz ze ściekiem z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na tawie betonowej
- 3a, 3b. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej z oporem

SM projektanci		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 96 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor: Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo			
Nazwa inwestycji: Dąbrowka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POD/11 specjalność: drogowo	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wierzbicki		
Opracował	mgr inż. Milena Cichońska		
Sprawdzał	mgr inż. Marcin Małyś	WKP/0233/POD/06 specjalność: drogowo	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			Nr 4
Nr umowy: ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r.		Data opracowania: 04/2022	Skala: 1:50